

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U z 2023 r. poz.1047 ze zm.),*
- *ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz.320 t.j.),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),*
- *rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),*
- *rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.).*

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu wykonywany na zlecenie Zarządu Powiatu Inowrocławskiego reprezentowanego przez Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Inowrocławiu dla inwestycji drogowej polegającej na remoncie nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2548C Rybitwy – Janikowo na odcinku ulicy Przemysłowej w Janikowie.

3. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym na terenie objętym opracowaniem droga powiatowa nr 2548C posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 6,5 m z lokalnymi poszerzeniami do 7,0 m. Po obu stronach jezdni znajduje się pobocze gruntowe, lokalnie utwardzone kruszywem o szerokości 0,75 - 1,0m. na całym odcinku ulicy Przemysłowej występuje jednostronna droga dla pieszych i rowerów oraz lokalnie z drugiej strony droga dla pieszych. W ciągu drogi znajdują się zjazdy zwykłe do posesji. na obszary zurbanizowane oraz na ogródki działkowe, dojścia piesze, przystanki autobusowe, występują przepusty oraz odwodnienie poprzez kanalizację deszczową. W pobliżu jezdni występują drzewa. Prędkość obowiązująca w obszarach zabudowanych równa 50 km/h w obszarze zabudowanym oraz 90 km/h poza obszarem zabudowanym z lokalnymi ograniczeniami do 50 km/h ze stopniowaniem przez 70 km/h. Wzdłuż drogi występuje oświetlenie uliczne. W ciągu drogi występują skrzyżowania z drogami gminnymi – ulicami Przyjezierna, Łączna, Wędkarska, Gen. S. Taczaka, Północna, Działkowa, Główna, Zygmunta Wilkońskiego, Bp. Michała Kozala, Dworcowa, Topolowa.

4. CHARAKTERYSTYKA DRÓG I RUCHU.

Droga powiatowa 2548C ul. Przemysłowa w Janikowie (stan istniejący):

- klasa techniczna G-główna
- szerokość istniejącej jezdni: 6,5 m z poszerzeniami na łukach
- długość całkowita 3,024 km
- nawierzchnia istniejącej jezdni: bitumiczna
- chodniki lokalnie wzdłuż zabudowy,
- droga dla pieszych i rowerów na jednostronnie na całym odcinku,
- po obu stronach drogi zlokalizowane pobocza gruntowe o szerokości 0,75-1,00m
- odwodnienie istniejącej jezdni następuje za pomocą kanalizacji deszczowej,
- ruch kołowy sklasyfikowany jako KR 4, SDR 3317 poj./dobę (GPR2020),
- ruch pieszy o średnim natężeniu,
- ruch rowerowy o średnim natężeniu.

5. STAN PROJEKTOWANY

Ogólny opis projektowanego zagospodarowania:

W zakresie zadania projektuje się wykonanie remontu drogi powiatowej na odcinku Janikowo-Tupadły, polegającego na:

- miejscowym remoncie głębokim w miejscu przełomów poprzez wymianę podbudowy
- wymianie warstwy ścieralnej na całym odcinku
- remoncie uszkodzonych przepustów
- lokalnej regulacji wysokościowej i remoncie zjazdów
- regulacji wysokościowej i miejscowym utwardzeniu poboczy
- analiza istniejących przejść dla pieszych wraz z ewentualną zmianą lokalizacji lub likwidacją
- doświetlenie w przypadku zaprojektowania przejść dla pieszych
- remont nawierzchni zatok/peronów autobusowych

6. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Elementy charakterystyczne w stanie istniejącym:

- odcinek zlokalizowany poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym oznakowanym znakami D-42 / D-43

- nazwy miejscowości wskazane poprzez oznakowanie E-17a / E-18a
- wloty podporządkowane oznakowane znakami A-7 oraz B-20
- pierwszeństwo przejazdu oznakowane znakami D-1 oraz A-6a/b/c
- lokalne ograniczenie prędkości poza obszarem zabudowanym
- łuki w planie oznakowano znakami ostrzegawczymi
- oznakowanie poziome w zakresie linii krawędziowych oraz linii osiowych, dla przystanków komunikacji publicznej oraz drogi dla pieszych i rowerów na całej długości drogi
- przystanki komunikacji publicznej oznakowane znakami pionowymi D-15
- przejścia i dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów oznakowane za pomocą znaków pionowych i poziomych.
- bariery energochłonne oraz ogrodzenia segmentowe
- tablice przeddrogowskazowe E-1, drogowskazy E-2a oraz drogowskazy w kształcie strzały E-4
- znaki ostrzegawcze w rejonie szkoły
- miejscowe zakazy zatrzymywania

7. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie poziome i pionowe dla przedmiotowego odcinka drogowego przedstawiono na rys. nr 2 – 6 Plan oznakowania.

W zakresie obszaru opracowania projektuje się:

- likwidację znaku A-7 na włączeniu drogi dla pieszych i rowerów poprzez zjazd na jezdnię,
- zmianę istniejącego ograniczenia prędkości na pasie ruchu od skrzyżowania z ul. Pryjezierną w kierunku gminy Pakość,
- zmianę geometrii zjazdów i przejść do przejść dla pieszych,
- likwidacja przejść dla pieszych, przeniesienie przejść dla pieszych,
- wyznaczenie urządzenia alternatywnego w postaci przejścia sugerowanego,
- wygrodzenie drogi dla pieszych od jezdni urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego – ogrodzenie łańcuchowe,
- korekta lokalizacji znaków D-6 względem oznakowania poziomego P-10,
- oświetlenie przenoszonych przejść, przejścia sugerowanego,
- budowę peronów wraz z dojazdami przy przystankach komunikacji publicznej,
- korektę oznakowania drogi dla pieszych i rowerów,

- likwidację znaków zakazu zatrzymywania się,
- oznakowanie poziome w zakresie linii warunkowego zatrzymania P-14 przed przejściami dla pieszych.

8. ANALIZA SKUTKÓW DLA UCZESTNIKÓW RUCHU WPROWADZANEGO OZNAKOWANIA.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszym opracowaniem projektu organizacji ruchu poprzedzono analizą skutków jakie niesie dla uczestników ich wprowadzenie.

Wszystkie znaki wprowadzone niniejszymi opracowaniem poddano analizie na etapie wykonywania projektu podczas konsultacji z zarządcą drogi oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków drogowych oraz warunków ich umieszczania na drodze. Istniejąca organizacja ruchu poddana była również wcześniejszej analizie, na podstawie zatwierdzonych projektów organizacji ruchu.

Zmiana ograniczenia prędkości z 60 km/h na 50 km/h ma na celu ujednolicenie wprowadzonego zakazu dla obu kierunków ruchu.

Przeniesienie istniejących przejść dla pieszych wynika z lokalizacji ich w stanie istniejącym w zjazdach do rodzinnych ogródków działkowych. Zmiana wyznaczonego przejścia dla pieszych na urządzenie alternatywne w postaci przejścia sugerowanego w miejscu przekraczania jezdni wyłącznie do punktu sakralnego. Likwidacja przejścia istniejącego zlokalizowanego w odległości 80 m od poprzedzającego na jednolitym odcinku międzywęzłowym, dodatkowo miejsce dotychczasowego przekraczania jezdni odgrodzono poprzez przedłużenie istniejącego ogrodzenia łańcuchowego. Wszystkie zmieniane lokalizacje oświetlone zostaną lampami dedykowanymi dla omawianej infrastruktury dla niechronionych użytkowników dróg.

W miejscu występowania przystanków komunikacji publicznej zaplanowano perony z dojściami do ciągów dla pieszych i rowerów pozwoli bezpiecznie oczekiwać na autobus przez użytkowników komunikacji.

Likwidacja oznakowania zakazu zatrzymywania się wynika z jego lokalizacji na odcinku międzywęzłowym na długości 40 m. Nie poddano korekcie tego oznakowania z uwagi na wyznaczoną linię osiową podwójną ciągłą P-4 zabraniającą zatrzymania pojazdów w sposób uniemożliwiający swobodny przejazd innych pojazdów.

Dla zjazdów, przy których zmieniana jest ich geometria poddano analizie warunki przejezdności dla pojazdów osobowych oraz komunalnych zależnie od ich przeznaczenia, oraz zbadano warunki

widoczności. Nie stwierdzono ograniczonej widoczności wymagającej zastosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

9. UWAGI KOŃCOWE

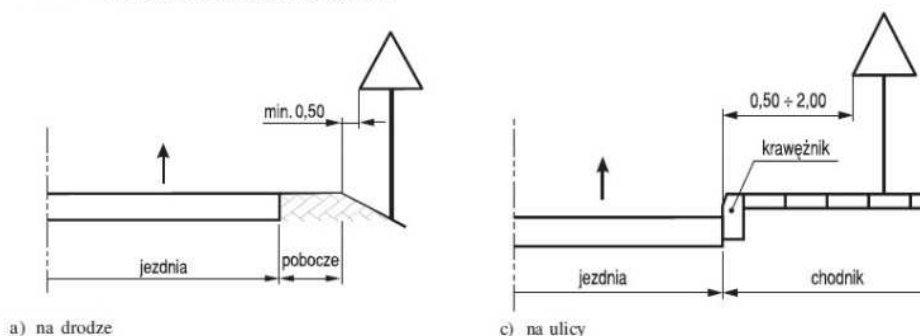
- Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe
- Oznakowanie pionowe wykonać znakami z grupy wielkości średnie, II generacja
- oznakowanie pionowe należy wykonać i ustawić zgodnie z wytycznymi podanymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- słupki znaków pionowych należy lokalizować poza poboczem z uwzględnieniem konieczności montażu słupków giętych w celu zachowania wymaganych odległości tarcz znaków od krawędzi jezdni
- Znaki montowane na obszarach wyłączonych z ruchu powinny posiadać systemy szybkiego mocowania pozwalające na wymianę bez potrzeby ingerencji w nawierzchnię jezdni/zabruków
- Wszelkie znaki wyznaczające powierzchnie wyłączone z ruchu na przedmiotowych skrzyżowaniach są przedstawione schematycznie. Za prawidłowe wykonanie zgodnie ze stosowym rozporządzeniem (kąty kreskowania, odległości między liniami oraz grubości linii) odpowiada wykonawca.

Dla znaków pionowych drogowych dopuszcza się niewielkie zmiany ich lokalizacji w zakresie kilku metrów, które wynikają z konieczności ich przesunięcia dla uzyskania pełniejszej ich widoczności lub ich kolizji z istniejącymi urządzeniami nadziemnymi i podziemnymi.

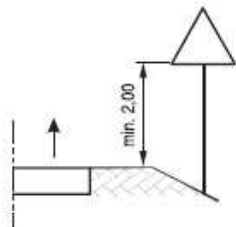
Wszelkie uwagi przekazane przez zarządców dróg oraz zarządcę ruchu należy uwzględnić i wprowadzić na etapie wykonawstwa.

Schematy oraz warunki umieszczania oznakowania na drodze.

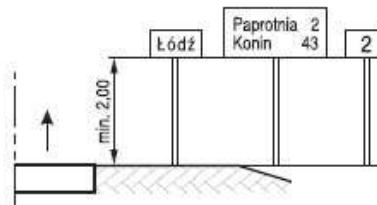
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



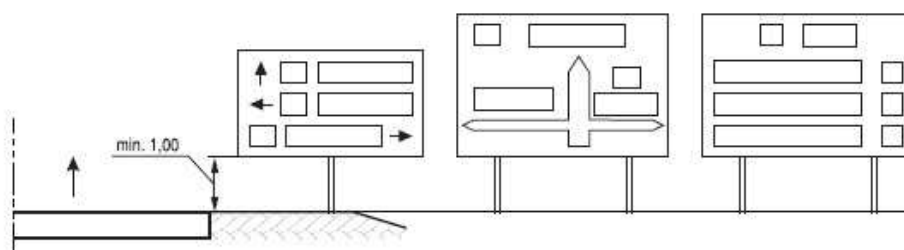
Wysokość umieszczenia znaków:



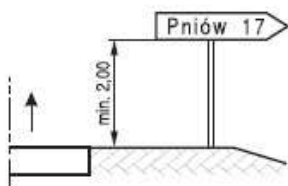
a) kategorii A, B, C, D, E, F, G na drogach



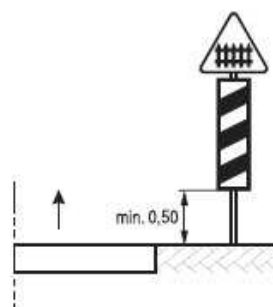
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



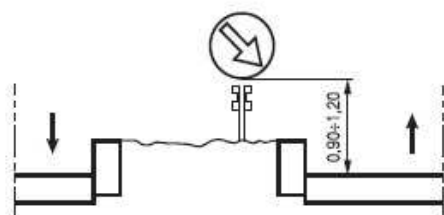
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



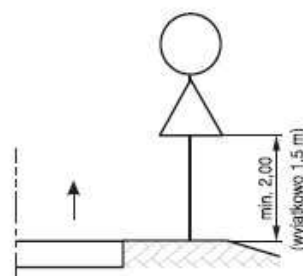
d) E-3 na drogach



e) G-1 na drogach

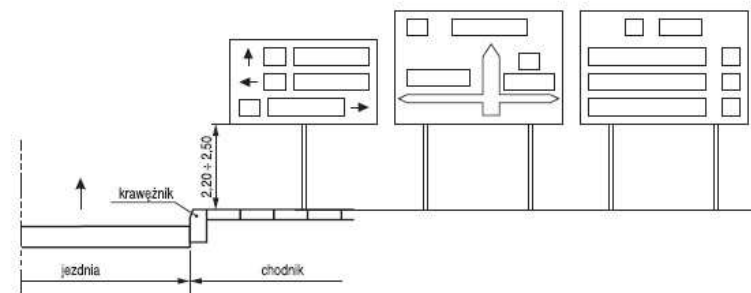


f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

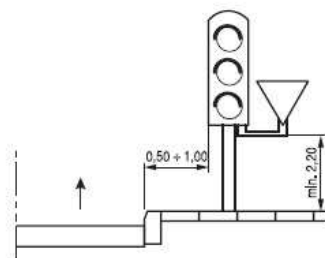


g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

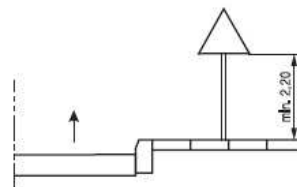
Remont drogi powiatowej nr 2548C Rybitwy – Janikowo



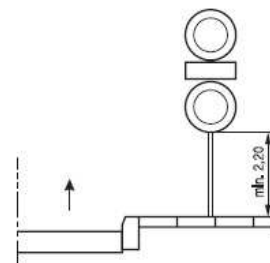
b) E-1, E-2, E-14 na ulicach



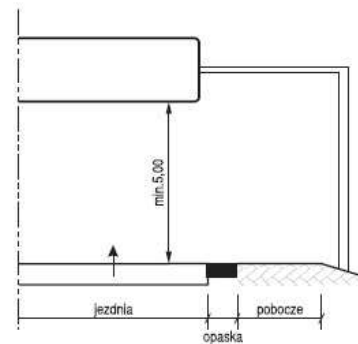
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowaskazy tablicowe E-2 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ (min. 1,00) ⁴⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a – drogowaskazy w kształcie strzały – małe E-4 – drogowaskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ – 2,50
E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90–1,20	0,90–1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

⁴⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁵⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁶⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

⁷⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azyłach dla pieszych lub wysepkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.”

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

do 31.12.2026 r.

Opracował:

mgr inż. Jarosław Matuszak

KUP/0128/POOD/08

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej